



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143401, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 7, 10 этаж

тел.: 8 (498) 602-01-71
факс: 8 (498) 602-01-63

19.07.2022

22Исх-13277

Исполняющему обязанности
генерального директора
Государственного бюджетного
учреждения Московской области
«Мосавтодор»

А.С. Трутневу

Уважаемый Алексей Сергеевич!

Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в соответствии с Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработан проект постановления Правительства Московской области «О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области» (далее – проект постановления).

Проект постановления предусматривает увеличение допустимого превышения нагрузки на ось тяжеловесных транспортных средств с грузом или без груза с 2 до 10 процентов.

Согласно пункту 66 Регламента Правительства Московской области, утвержденного постановлением Губернатора Московской области от 02.07.2003 № 150-ПГ «О Регламенте Правительства Московской области» (далее – Регламент), для согласования проекта документа, за исключением проектов актов по кадровым вопросам, представляется финансово-экономическое обоснование решений, предлагаемых к принятию проектом акта (к проекту документа, оказывающему влияние на доходы или расходы бюджета Московской области, бюджеты муниципальных образований Московской области).

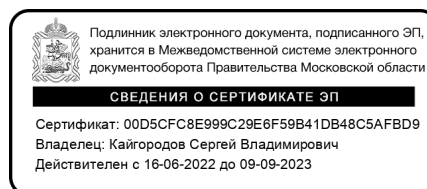
В соответствии с пунктом 66.1 Регламента финансово-экономическое обоснование решений, предлагаемых к принятию проектом акта, представляет собой описание экономического эффекта от реализации проекта акта, основывается на финансовом, экономическом и (или) статистическом анализе текущей ситуации по решениям, предлагаемым к принятию проектом акта, прогнозе экономических и иных последствий реализации таких решений, содержит оценку влияния (в том числе косвенного) реализации проекта акта на доходы и расходы бюджета Московской области, бюджетов муниципальных образований Московской области, юридических и физических лиц, а также в зависимости от содержания проекта акта включает расчеты в денежном выражении (тыс. рублей).

В соответствии с пунктом 2.1 Устава Государственного бюджетного учреждения Московской области «Мосавтодор» (далее – ГБУ Мосавтодор) для достижения уставных целей ГБУ Мосавтодор осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Московской области участие в разработке предложений по определению размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования Московской области.

С учетом изложенного просим Вас в возможно короткие сроки представить соответствующую информацию в целях подготовки финансово-экономического обоснования к проекту постановления для согласования с заинтересованными центральными исполнительными органами государственной власти Московской области.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Заместитель
министра транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области



С.В. Кайгородов

Исп. Анциферова Т.В.
8 (498) 602 01 71, доб. 53-464

О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области»

В соответствии с Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Московской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Московской области от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области» (далее – постановление Правительства Московской области № 408/20) следующие изменения:

1) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Кротову А.В.»;

2) приложение к постановлению Правительства Московской области № 408/20 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству информационных и социальных коммуникаций Московской области обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Ежедневные новости. Подмосковье», «Информационном вестнике Правительства Московской области», размещение (опубликование) на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области

И.Н. Габдрахманов

Приложение
к постановлению Правительства
Московской области
от №

«Приложение
к постановлению Правительства
Московской области
от 13.07.2020 № 408/20
(в редакции
постановления Правительства
Московской области
от №)

Размер вреда,
причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении
по автомобильным дорогам общего пользования регионального
или межмуниципального значения Московской области

Таблица 1

Размер вреда,
причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении
по автомобильным дорогам общего пользования регионального
или межмуниципального значения Московской области вследствие превышения
значений допустимых нагрузок
на ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, %	Для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, рассчитанных под осевую нагрузку		
	6 тонн на ось	10 тонн на ось	11,5 тонн на ось

	в обычный период, рублей на 100 км	в обычный период, рублей на 100 км	в обычный период, рублей на 100 км
свыше 10 до 11	6596	1698	726
от 11 (включительно) до 12	6683	1772	749
от 12 (включительно) до 13	6779	1851	775
от 13 (включительно) до 14	6882	1938	802
от 14 (включительно) до 15	6993	2030	832
от 15 (включительно) до 16	7111	2129	863
от 16 (включительно) до 17	7236	2234	897
от 17 (включительно) до 18	7369	2345	933
от 18 (включительно) до 19	7510	2462	970
от 19 (включительно) до 20	7658	2586	1010
от 20 (включительно) до 21	7813	2715	1051
от 21 (включительно) до 22	7975	2851	1095
от 22 (включительно) до 23	8145	2993	1140
от 23 (включительно) до	8322	3141	1187

24			
от 24 (включительно) до 25	8506	3295	1237
от 25 (включительно) до 26	8698	3455	1288
от 26 (включительно) до 27	8897	3621	1341
от 27 (включительно) до 28	9102	3792	1396
от 28 (включительно) до 29	9315	3970	1453
от 29 (включительно) до 30	9535	4154	1512
от 30 (включительно) до 31	9762	4344	1573
от 31 (включительно) до 32	9997	4540	1635
от 32 (включительно) до 33	10238	4741	1700
от 33 (включительно) до 34	10486	4948	1766
от 34 (включительно) до 35	10742	5162	1835
от 35 (включительно) до 36	11004	5381	1905
от 36 (включительно) до 37	11273	5606	1977
от 37 (включительно) до 38	11549	5837	2051
от 38 (включительно) до	11833	6073	2126

39			
от 39 (включительно) до 40	12123	6316	2204
от 40 (включительно) до 41	12420	6564	2284
от 41 (включительно) до 42	12724	6818	2365
от 42 (включительно) до 43	13035	7077	2448
от 43 (включительно) до 44	13353	7343	2533
от 44 (включительно) до 45	13677	7614	2620
от 45 (включительно) до 46	14009	7891	2709
от 46 (включительно) до 47	14347	8174	2799
от 47 (включительно) до 48	14692	8462	2891
от 48 (включительно) до 49	15044	8756	2986
от 49 (включительно) до 50	15403	9056	3082
от 50 (включительно) до 51	15769	9361	3179
от 51 (включительно) до 52	16141	9673	3279
от 52 (включительно) до 53	16521	9989	3380
от 53 (включительно) до	16907	10312	3484

54			
от 54 (включительно) до 55	17299	10640	3589
от 55 (включительно) до 56	17699	10974	3696
от 56 (включительно) до 57	18105	11313	3804
от 57 (включительно) до 58	18518	11658	3915
от 58 (включительно) до 59	18938	12009	4027
от 59 (включительно) до 60	19364	12365	4141
от 60 (включительно) и выше	По отдельному расчету *		

Таблица 2

Размера вреда,
причиняемый тяжеловесными транспортными средствами при движении
по автомобильным дорогам общего пользования регионального или
межмуниципального значения Московской области, вследствие превышения
значений допустимой массы***

Превышение допустимой массы, %	Размер вреда, рублей на 100 км
от 10 (включительно) до 11	8598**
от 11 (включительно) до 12	8722**
от 12 (включительно) до 13	8845**
от 13 (включительно) до 14	8968**
от 14 (включительно) до 15	9092**
от 15 (включительно) до 16	9215
от 16 (включительно) до 17	9338

от 17 (включительно) до 18	9462
от 18 (включительно) до 19	9585
от 19 (включительно) до 20	9708
от 20 (включительно) до 21	9832
от 21 (включительно) до 22	9955
от 22 (включительно) до 23	10079
от 23 (включительно) до 24	10202
от 24 (включительно) до 25	10325
от 25 (включительно) до 26	10449
от 26 (включительно) до 27	10572
от 27 (включительно) до 28	10695
от 28 (включительно) до 29	10819
от 29 (включительно) до 30	10942
от 30 (включительно) до 31	11065
от 31 (включительно) до 32	11189
от 32 (включительно) до 33	11312
от 33 (включительно) до 34	11436
от 34 (включительно) до 35	11559
от 35 (включительно) до 36	11682
от 36 (включительно) до 37	11806
от 37 (включительно) до 38	11929
от 38 (включительно) до 39	12052
от 39 (включительно) до 40	12176
от 40 (включительно) до 41	12229
от 41 (включительно) до 42	12422
от 42 (включительно) до 43	12546
от 43 (включительно) до 44	12669
от 44 (включительно) до 45	12793
от 45 (включительно) до 46	12916
от 46 (включительно) до 47	13039
от 47 (включительно) до 48	13163
от 48 (включительно) до 49	13286
от 49 (включительно) до 50	13409
от 50 (включительно) до 51	13533
от 51 (включительно) до 52	13656
от 52 (включительно) до 53	13779
от 53 (включительно) до 54	13903
от 54 (включительно) до 55	14026
от 55 (включительно) до 56	14150
от 56 (включительно) до 57	14273
от 57 (включительно) до 58	14396
от 58 (включительно) до 59	14520
от 59 (включительно) до 60	14643
от 60 (включительно) и	по отдельному расчету*

ВЫШЕ	
------	--

* Расчет показателей размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, не вошедших в таблицы 1 и 2, осуществляется в соответствии с Методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, являющейся приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Российской Федерации».

** При превышении допустимой массы транспортного средства от 10 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

*** Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области являются равными исходным значениям размера вреда и постоянным коэффициентам, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Российской Федерации» для автомобильных дорог федерального значения.».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Московской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Московской области
от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Московской области»

Проект постановления Правительства Московской области «О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области» (далее – проект постановления) разработан Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство) в целях приведения законодательства Московской области соответствие с Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 92-ФЗ).

1. Федеральным законом № 92-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) в части увеличения допустимого превышения нагрузки на ось тяжеловесных транспортных средств с грузом или без груза с 2 до 10 процентов.

В этой связи проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения в постановление Правительства Московской области от 13.07.2020 № 408/20 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области» в части исключения показателей превышения фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми от 2 до 10 процентов.

2. В соответствии с частью 12 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Так, согласно части 12 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, определяется согласно приложению № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление от 31.01.2020 № 67).

Ранее постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» устанавливалось, что в период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, увеличиваются в 2,9 раза (далее – коэффициент).

Постановлением от 31.01.2020 № 67 применение указанного коэффициента при определении соответствующего размера вреда не предусматривается.

Согласно пункту 7 статьи 12 Федерального закона № 257-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

С учетом изложенного проектом постановления положения, предусматривающие увеличение в 2,9 раза размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Московской области в период введения временных ограничений, предлагается исключить.

Реализация указанного постановления не потребует выделения дополнительных финансовых средств из бюджета Московской области.

Принятие данного постановления не влечет за собой нежелательные финансовые, политические и социальные последствия.

Принятие новых или изменение действующих нормативных правовых актов для реализации принимаемого проекта постановления не потребуется.

Проект постановления размещен на официальном сайте Министерства «www.mtdi.mosreg.ru».

Проект постановления прошел первичную антикоррупционную экспертизу, положений, способствующих созданию условий для проявления коррупции, не выявлено.

Проект постановления направлен на согласование в Прокуратуру Московской области.

Министр транспорта
и дорожной инфраструктуры
Московской области

А.Д. Гержик